

迁安市路安达加油站

优化布局技改项目

安全条件评价报告

建设单位：迁安市路安达加油站

建设单位投资人：

建设项目单位：迁安市路安达加油站

建设项目单位主要负责人：

建设项目单位联系人：

建设项目单位联系电

(建设单位公章)

2025年11月

迁安市路安达加油站

优化布局技改项目

安全条件评价报告

评价机构名称：河北秦安安全科技股份有限公司

资质证书编号：APJ-(冀)-001

法定代表人：陈彦中

审核定稿人：董喜梅

评价负责人：张津

评价机构联系电话：0335-3690978

河北秦安安全科技股份有限公司

2025年11月

前言

迁安市路安达加油站（以下简称“该站”），该经营场所位于迁安市野鸡坨镇野鸡坨村南平青大公路西侧。成立于 2016 年 03 月 16 日。加油站类型：个人独资企业，负责人 统一社会信用代码：

可项目：成品油零售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：润滑油销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。本报告内汽油描述均为车用乙醇汽油。

加油站占地面
油机、1 台单枪汽油
置 S/F 双层埋地储
油罐容积折半计入
加氢站技术标准》
加油站。

加
设
柴
气
级

依据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）、《<国民经济行业分类>国家标准第 1 号修改单》（GB/T4754-2017/XG1-2019），该站属于 F 批发和零售业-52 零售业-526 汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售-5265 机动车燃料零售。

由于该站提升优化平面布置，遂投资 55 万元，建设迁安市路安达加油站优化布局技改项目（以下简称“该项目”），该项目经迁安市行政审批局立项备案，备案编号
该站主要建设内容及规模：

罐调整为油罐从北向南依次
状 6 号加油岛上的柴油加油
油加油机，布置在 5 号加油
油和加油能力不变。

，2 个汽油
油罐；将现
油岛上的汽
改后，总储

油罐，调整为

将现状 6 号加

的汽油加油机，

³ 柴油储罐、2

柴油折半后计

》

容积≤90m³ 为

改建内容：

油罐从北向南依

油岛上的柴油加

布置在 5 号加油

个 20m³ 汽油储

算的储油容积为

(GB50156-2021)

三级加油站，改

依据《危险化学品建设项目安全监督管理办法》(国家安全生产监督管理总局令第 45 号) 中的第二条：中华人民共和国境内新建、改建、扩建危险化学品生产、储存的建设项目以及伴有危险化学品产生的化工建设项目(包括危险化学品长输管道建设项目，以下统称建设项目)，其安全管理及其监督管理，适用本办法。该项目须履行“三同时”手续。

为贯彻国家“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，落实《中华人民共和国安全生产法》关于“生产经营单位新建、改建、扩建工程项目(以下统称建设项目)的安全设施，必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用。”的规定，根据《危险化学品建设项目安全监督管理办法》(安监总局令第 45 号) 的规定和要求，河北秦安安全科技股份有限公司受迁安市路安达加油站的委托，承担了迁安市路安达加油站优化布局技改项目的安全条件评价工作。

接受委托后，我公司成立了安全评价小组，对该项目进行了细致的现场勘查，收集、整理、分析项目有关资料。在此基础上，依据国家有关法律、法规和标准、规范，遵循针对性、科学性、合法性和公正性的原则，编制完成本评价报告。

为出具本安全评价报告，本机构声明如下：

1、本机构依据《中华人民共和国安全生产法》等法律、法规、规范性

文件、标准的强制性规定及本报告出具日之前被评价单位提供的信息材料和现场的客观事实，严格履行法定职责，遵循勤勉尽责和诚实信用原则出具本安全评价报告，所发表的结论性意见不存在虚假记载、误导性陈述或重大疏漏。

2、被评价单位提供给本机构的资料作为安全评价报告的基础，当被评价单位提供的资料有误或失实时，本评价报告的结论不再成立。

3、当本报告出具日之后发生下列变化或变更时，本评价报告的结论不再成立：（1）企业周边环境、布局发生变化；（2）企业生产工艺、装置设施、运输方式等发生变更；（3）企业安全管理体系及人员发生变化或变更；（4）发生变化或变更的其他事项导致产生新的危险源或危险有害因素等。

4、依据《生产过程危险和有害因素分类与代码》（GB/T13861-2022），影响企业生产经营过程的危险和有害因素主要包括：人的因素、物的因素、环境因素、管理因素四类，以上四类因素变化或者其中任一因素的变化都有可能会造成评价对象风险的改变，导致评价对象的安全条件与评价时不同，若出现不良变化，将会提高事故发生概率与后果，提高评价对象的风险程度，导致该评价对象的风险可接受程度降低。

5、如需对发生变更后的项目进行评价/评估或超过本次安全评价规定的时限，请委托有资质的机构另行出具评价/评估意见，本报告自动失效。

6、本报告仅作为本次项目事项之目的使用，非经本机构事先书面同意，本报告不得用作其他目的。任何以本报告对变化或变更后的项目申请批复、备案或另做其他用途使用，因此造成的后果由行为人自行承担。

目录

1 概述	1
1.1 评价目的	1
1.2 评价范围	1
1.3 评价程序	2
2 建设项目概况	3
2.1 建设项目基本情况	3
2.2 建设项目概述	6
2.3 安全投入情况	20
3 危险、有害因素辨识的结果及主要依据	22
3.1 辨识的主要依据	22
3.2 危险物质辨识结果	22
3.3 加油站储存、经营过程中的危险有害因素分析结果	22
3.4 配电的危险、有害因素分析结果	23
3.5 选址及总平面布置的危险、有害因素分析结果	23
3.6 重大危险源的辨识结果	24
3.7 重点监管的危险化学品判定	25
3.8 爆炸危险区域划分	25
4 评价单元划分的结果及理由说明	29
4.1 评价单元的划分结果	29
4.2 评价单元划分的理由说明	29
5 选用的安全评价方法及理由说明	30
5.1 选用的评价方法	30
5.2 选用评价方法的理由说明	30

6 定性、定量分析危险、有害程度的结果	31
6.1 固有危险程度分析	31
6.2 风险程度分析结果	34
6.3 典型事故案例分析	38
7 外部安全防护距离符合性	41
8 安全条件和安全生产条件分析	42
8.1 安全条件分析	42
8.2 安全生产条件分析	45
9 安全对策与建议	49
9.1 提出安全对策措施及建议的依据、原则	49
9.2 补充的安全对策措施及建议	51
10 安全条件评价结论	54
10.1 主要危险、有害因素评价结果	54
10.2 应重点防范的重大危险、有害因素	54
10.3 应重视的安全对策措施	55
10.4 安全条件评价综合结论	55
11 与建设单位交换意见的情况结果	56
附件 1 装置防爆区域划分图	57
附件 1.1 汽油加油机爆炸危险区域划分为两个区：	57
附件 1.2 汽油油罐车的爆炸区域划分为三个区	57
附件 1.3 汽油埋地卧式油罐的爆炸危险区域划分为三个区	58
附件 2 选用的评价方法介绍	60
附件 2.1 安全检查表	60

附件 2.2 预先危险性分析法	60
附件 2.3 爆炸事故模拟分析法	61
附件 3 定性定量分析危险、有害程度的过程	63
附件 3.1 危险、有害因素辨识分析过程	63
附件 3.2 定性定量评价过程	76
附件 4 依据的法律法规、部门规章和规定、标准	101
附件 4.1 法律法规	101
附件 4.2 部门规章及规定	101
附件 4.3 技术标准、规范	104
附件 5 收集的文件、资料目录	106
附录	107

1 概述

1.1 评价目的

本次评价为迁安市路安达加油站优化布局技改项目的安全条件评价。其评价的目的是贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”方针，根据建设项目建设内容，分析和预测该建设项目可能存在的危险、有害因素的种类和程度，提出合理可行的安全对策措施及建议，为建设项目安全设施设计和建设提供科学依据，以利于提高建设项目的本质安全程度。

1.2 评价范围

本次安全条件评价的对象为迁安市路安达加油站优化布局技改项目。

依据双方签订的合同，本次评价范围为迁安市路安达加油站优化布局技改项目的站址选择、总平面布置、工艺及设备设施、储存设施是否符合国家标准及规范要求，公用工程及安全管理是否符合加油站安全经营要求等。该项目站房、罩棚、加油岛、加油机及辅助用房依托原有，只做满足性分析。该项目厂外机动车辆运输、界外配套工程、职业卫生和环保达标情况等均不在本次评价范围之内。

1.3 评价程序

本次安全条件评价按《危险化学品建设项目安全评价细则(试行)》(安监总危化〔2007〕255号)要求,具体程序如图1-1所示。

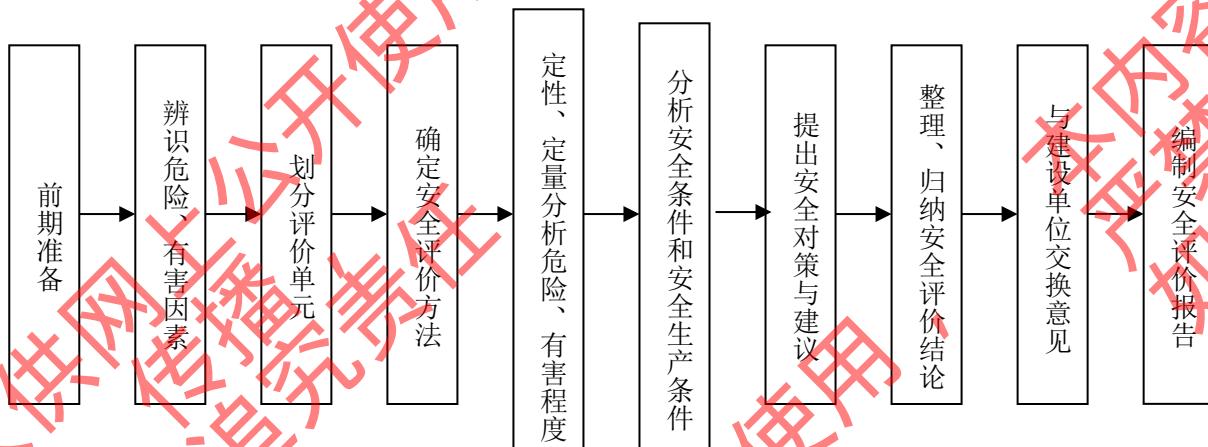


图1-1 项目安全条件评价程序

2 建设项目概况

2.1 建设项目基本情况

2.1.1 建设单位简介

迁安市路安达加油站（以下简称“该站”），该经营场所位于迁安市野鸡坨镇野鸡坨村南平青大公路西侧。成立于 2016 年 03 月 16 日。加油站类型：个人独资企业，负责人 ，统一社会信用代码： 许可项目：成品油零售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：润滑油销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。成品油零售经营批准证有效

柴油
，有
醇汽

报告内汽油描述均为车用乙醇汽油。

加油站占地
油机、1 台单枪汽
置 S/F 双层埋地储
油罐容积折半计
加氢站技术标准
加油站。

枪汽油加
油机；设
4 个，柴
加油加气
站为三级

依据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）、《<国民经济行业分类>国家标准第 1 号修改单》（GB/T4754-2017/XG1-2019），该站属于 F 批发和零售业-52 零售业-526 汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售-5265 机动车燃料零售。

由于该站提升优化平面布置，遂投资 55 万元，建设迁安市路安达加油

站优化布局技改项目（以下简称“该项目”），该项目于 2025 年 8 月 22 日经迁安市行政审批局立项备案，备案编号：迁行审投资备字【2025】155 号。

该站主要建设内容及规模

罐调整为油罐从北向南依次为 2 个油岛上的柴油加油机，布置在 5 号加油和加油能力不变。

改建内容：现状油罐油罐从北向南依次为 2 个油岛上的柴油加油机，布置在 5 号加油岛上，对一个 20m³ 汽油储罐，改建后算的储油容积为 80m³，依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）第 3.0.9 条加油站的等级划分标准，该站总容积≤90m³ 为三级加油站，改建后加油站等级不变。

该站拟不新增劳动定员，依托原有 4 人，其中主要负责人 1 人，配备 1 名安全管理人员，负责日常安全管理工作，加油工 2 人。拟在原有的基础上修订安全责任制、安全管理制度及安全操作规程，拟修订原有的事故应急预案。

项目总投资：项目计划本金占项目总投资的比例为 1.1%。

2.1.2 建设项目简介

该站优化布局技改项目于 2025 年 8 月 22 日经迁安市行政审批局立项备案，备案编号：迁行审投资备字【2025】155 号。根据《危险化学品建设项目安全监督管理办法》（国家安全监管总局令第 45 号）中的第二

条：中华人民共和国境内新建、改建、扩建危险化学品生产、储存的建设项目以及伴有危险化学品产生的化工建设项目(包括危险化学品长输管道建设项目，以下统称建设项目)，其安全管理及其监督管理，适用本办法。该项目须履行“三同时”手续。

该站主要建设内容见下表。

表 2-1 建设项目变化情况一览表

对比项目	原有设施情况	拟建情况	对比结果
储罐			平面布置发生变化，数量、容积不变
管道			双层管线布置发生变化
建筑			无变化
加油机			加油机布置发生变化，加油机数量及加油枪数量无变化；防雷接地进行相应完善
加油工艺			加油工艺无变化
级别			油罐数量、容积无变化，柴油折半后总储量无变化，故等级无变化

该项目为优化布局技改项目。项目的基本情况如表 2-2 所示。

表 2-2 建设项目情况一览表

项目名称	迁安市路安达加油站优化布局技改项目
建设单位	迁安市路安达加油站
总投资	
项目地址	迁安市野鸡坨镇野鸡坨村南平青大公路西侧（现有站址内）
劳动定员	4人（不新增，均为原有工作人员），其中主要负责人1人，安全管理人1人，加油工2人
建设内容	
项目审批情况	

2.2 建设项目概述

2.2.1 主要技术、工艺和国内、外同类建设项目水平对比情况

加油站的工艺流程主要包括储油、卸油工艺和加油工艺。目前国内外的主要工艺方法的对比如下：

表 2-3 该拟建项目与国内外工艺对比情况

	工艺特点	国内外应用情况	该站情况
密闭卸油	通过设置密闭卸油接口，可实现控制卸油过程中产生大量油气的外溢，从而避免了卸油口处油气的聚积。但卸油过程中挥发的汽油不能进行液化回收，通过排气管排到大气中，造成油品浪费，不利于环保。	此工艺被国内外加油站普遍采用，并做为强制要求实施	已采用密闭卸油工艺
卸油油气回收	设置专门的油气回收装置，把卸油过程中产生的油气回收到油气回收装置中，经处理后期回收率可达到95%	随着国内外环保及技术水平的提高，目前国内加油站也在逐步推广中	已设汽油卸油油气回收系统
自吸式、潜油式加油工艺	油罐内的油品靠加油机自身吸出油品加油。使每次加油停止时，不使油品倒流到油罐内和管道进气，以免下次加油时还要再抽真空才能加油，影响加油精度；潜油泵式加油：潜油泵式加油时油罐正压出油，技术先进、加油噪声低、工艺简单。	此工艺被国内外加油站普遍采用	已采用自吸式加油工艺
油品储存及油罐材质	目前国内外加油站油品的储存方式主要是储罐直埋地下储存。与地上油罐比较，埋地油罐占地面积较小，不需要设置防火堤，必要时还可将油罐埋设在加油场地及车道之下，不占或少量占地。国外加油站已广泛使用玻璃钢等非金属材料制作的双层油	加油站普遍采用	油罐直埋储存于地下，采用双层油罐和双层输油管道。

	工艺特点	国内外应用情况	该站情况
	罐。这种油罐不仅强度满足使用要求,还具有很好的防腐蚀性,安全性能好于钢制油罐。		
结论	通过对国内外加油站的技术情况比较,结合我国国情和该站实际情况,该加油站已采用带汽油卸油油气回收的密闭式卸油以及自吸式的加油工艺技术,并设有加油油气回收以及三次油气回收,油罐直埋地下,此套工艺,为国内普遍采用的工艺,操作方便。该站技术性能安全可靠。		

结合自身分析结果,该加油站计划采用 S/F 双层油罐储油,汽油卸油采用带油气回收的密闭卸油方式,加油采用自吸式加油方式。此套工艺技术成熟,可靠,具备较高的安全性。

2.2.2 项目地理位置、用地面积和储存规模

(1) 地理位置

该项目站址位于迁安市野鸡坨镇野鸡坨村南平青大公路西侧(现有站址内)。

迁安市隶属于河北省,位于河北省东北部,燕山南麓,滦河岸边。迁安地处环渤海环京津一级经济开发区内,区位优势明显,交通四通八达。京沈高速公路迁安出口距市中心仅 12 公里,西距北京市 195 公里,天津市 160 公里,东至秦皇岛市 75 公里,北至承德 126 公里,南距唐山港京唐港区 100 公里,与唐山市中心相距 60 公里,总面积 1208 平方公里。

(2) 建设项目周边环境

该站位于迁安市野鸡坨镇野鸡坨村南平青大公路西侧。加油站东侧为平青大公路(城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路),北侧为空地,西侧为双城汽贸(三类保护物);南侧为双城汽贸(三类保护物)。加油站周围 50m 内无重要公共建筑物。(详见加油站附图)。具体情况见附图及下表。

表 2-4 站内设施与周边设施间距表

站外建(构)筑物	站内汽油设备				站内柴油设备		
	埋地油罐	加油机	通气管口	油气回收处理装置	埋地油罐	加油机	通气管口
三级站					三级站		

站外建(构)筑物		站内汽油设备				站内柴油设备		
		埋地油罐	加油机	通气管口	油气回收处理装置	埋地油罐	加油机	通气管口
		三级站				三级站		
东侧	平青大公路(城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路)	规范要求	5.5	5	5	5	3	3
		实际距离	-	-	59.4	59.8	-	-
		拟设距离	52.3	43	-	-	52.3	30
西侧	双成汽贸(三类保护物)	规范要求	7	7	7	6	6	6
		实际距离	-	18.3	8.3	7.3	-	31.3
		拟设间距	9	-	-	-	9	-
南侧	双成汽贸(三类保护物)	规范要求	7	7	7	6	6	6
		实际距离	-	25.9	21.2	21.3	-	30
		拟设距离	19.9	-	-	-	14.9	-

说明:依据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)表4.0.4规定的防火距离,该表所列的距离为站内设施离站外最近的设备设施的距离。

(3) 主要装置和设施的布局

迁安市路安达加油站位于迁安市野鸡坨镇野鸡坨村南平青大公路西侧,该加油站按功能主要分为加油区、储罐区、站房、洗车房、变压器。

加油区位于站房东侧,加油区内加油岛从西向东双排布置,共8个加油岛(2个岛闲置),加油区共设置6台加油机,其中1台单枪汽油加油机,1台双枪汽油加油机;3台单枪柴油加油机,1台双枪柴油加油机。东侧加油岛上从北向南依次为1、2、3、4号加油岛,加油岛上依次布置1台单枪柴油加油机(1号加油岛)、1台单枪柴油加油机(2号加油岛)、1台单枪柴油加油机(3号加油岛)、1台双枪柴油加油机(4号加油岛);西侧加油岛上从北向南依次为5、6、7、8号加油岛,其中6、7号加油岛闲置,其余加油岛上依次布置1台双枪汽油加油机(5号加油岛)、1台单枪汽油加油机(8号加油岛)。加油岛宽1.2m,高0.2m,加油岛端部距罩棚支柱距离为1.4m。加油机附近有直径不小于100mm的防撞柱,柱高0.6m。罩棚边缘距加油机6m,罩棚采用钢框架网状结构,外贴铁板,使用钢柱作为支柱。加油机均为自吸式加油机。本次改建仅优化布局将现状6号加油岛上的柴油加油机,布置在1号加油岛上,将7号加油岛上的汽油加油机,布置在5号加油岛上,对现状路面进行维修。

站房位于站区的西侧，内设办公室、收费室、厨房、库房、配电间、厕所。站房为单层砖混结构，耐火等级二级，建筑面积 132m²。罐区内设置一个积液罐用于储存回收的汽油。

储罐区设置在站房南侧，罐区内设置 6 个埋地卧式 S/F 双层油罐，分别为 4 个柴油罐，2 个汽油罐，本次改建仅优化布局，现状油罐从北向南依次为 4 个柴油罐，2 个汽油罐，改建后油罐区油罐布置从北向南依次为 2 个柴油罐、2 个汽油罐，2 个柴油罐，油罐数量及储量均不发生变化，具体见平面布置图。油罐设置于钢筋混凝土底板上直埋地下，油品卸车点位于罐区东侧，在卸油区已设置油罐车卸车时用的静电接地报警装置。

洗车房设在站房东北侧，钢结构，彩钢屋顶，建筑面积 20m²。

站内设置单车道 2 条，宽度为 5m；双车道 1 条，宽度为 12m，道路转弯半径 9m，坡度 2%，坡向站外。道路均为水泥路面。

该站北侧、西侧、南侧设有不燃烧实体围墙，墙高 2.2m。

表 2-5 加油站站内主要设施之间的防火间距

序号	设施名称	站内设施	规范要求最小距离 (m)	拟设间距 (m)	实际距离 (m)
1	汽油罐	柴油罐	0.5	0.5	-
2		汽油罐	0.5	0.9	-
3		站房	4	10.7	-
4		配电间	4.5	10.7	-
5		围墙（西）	2	6	-
6		洗车房	7	61.4	-
7		变压器	10.5	60.3	-
8	柴油罐	柴油罐	0.5	0.5	-
9		站房	3	-	4.8
10		配电间	3	-	4.8
11		围墙（西）	2	-	6
12		洗车房	6	-	54.7
13		变压器	9	-	66
14		油品卸车点	3	-	7.3

序号	设施名称	站内设施	规范要求最小距离 (m)	拟设间距 (m)	实际距离 (m)
15	汽油通气管管口	站房	4	-	13.4
16		配电间	5	-	13.4
17		围墙(西)	2	-	4.2
18		洗车房	7	-	63.1
19		变压器	10.5	-	68.8
20	柴油通气管管口	油品卸车点	2	-	7.3
21		站房	3.5	-	12.6
22		配电间	3	-	12.6
23		围墙(西)	2	-	4.2
24		洗车房	6	-	62.3
25	油品卸车点	变压器	9	-	68
26		站房	5	-	16
27		配电间	4.5	-	16
28		站房	5	7	-
29		配电间	6	7	-
30	汽油加油机	洗车房	7	31	-
31		变压器	10.5	30	-
32		站房	4	20	-
33		配电间	3	20	-
34		洗车房	6	31.7	-
35	柴油加油机	变压器	9	50.9	-

项目内的建(构)筑物一览表如下:

表 2-6 加油站建(构)物一览表

序号	建筑名称	建筑结构	建筑面积 m ²	建筑 层数	耐火等级	备注	抗震设 防烈度	高度(m)
1	罩棚	钢架结构	516.75	1	≥0.25h	原有	7 度	8
2	站房	砖混结构	132	1	二级	原有	7 度	3.3
3	洗车房	彩钢结构	20	1		原有	7 度	3.5

(3) 项目所在地的自然条件

1) 气象条件

唐山市迁安市地处东平原，属暖温带半湿润大陆性季风气候类型，四季分明，春季干燥多风，夏季潮湿，炎热多雨，秋季温和凉爽，冬季干冷少雪。

十月中旬初霜，四月上旬为终霜，无霜期约186天。年日照2684h。该区域主要气象气候特征参见下表。

表 2-7 主要气象气候特征

项目		数量及单位
气温	年平均气温	11.5℃
	极端最低气温	-24.8℃
	极端最高气温	37.4℃
日照	年平均日照时数	2684h
	日照时数最多五月日均	9.3h
	日照时数最少十二月日均	6.1h
降雨量	年平均降雨量	711.9mm
气压	年平均气压	1015hPa
风压	年平均风压	0.40kN/m ²
雪压	年平均雪压	0.35kN/m ²
风速	年平均风速	1.52m/s
	瞬时极大风速	17.3m/s
风向	全年主导风	西北
年均雷暴日数		32.7d
最大冻土深度		80cm
最大积雪厚度		150cm

2) 地形地貌

迁安市境内地势西北高，东南低。西部北起马兰庄，经过蔡园、大五里、北营、崇家峪至太平庄，是一纵向群山；北部西起刘皮庄，经五重安、商庄子、雷庄、建昌营至新房子，山峰连绵起伏，东部以徐流营至五道沟系低山丘陵，西北东三面与中部和南部较开阔的平原相衬，形成“簸箕”状。地貌类型有低山、丘陵、谷地、平原。

3) 水文地质

根据周围地址勘探资料，境内土壤属潮土。大体分为黑粘土、壤土、沙土三类。西部和南部黑粘土，土质好，自然肥力较高，但质地粘重，易板结并含有盐碱；中部为壤土，肥力中等；东部为沙土，肥力较低，缺乏有机质。

地表平坦，适宜机耕，境内自然植被很少。

地下20m深度范围内为冲积形成的第四系地层，按其岩性、物理学性质、埋藏条件，分为7层。自上而下依次为杂填土、亚粘土层、轻粘土层、粉细沙和轻亚粘土类、轻亚粘土。

该区地形平坦，无不良地质现象。场地类别为Ⅱ类。场地的地下水位较深，化学类型为 $\text{HCO}_3\text{-CaMg}$ 水，对混凝土无腐蚀性。

4) 地震设防条件

根据《建筑抗震设计标准》（GB/T50011-2010, 2024年版）、《建筑与市政工程抗震通用规范》（GB55002-2021）和《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），“我国主要城镇抗震设防烈度、设计基本地震加速度和设计地震分组”，迁安市野鸡坨镇抗震设防烈度为7度，设计基本地震加速度值为0.20g，地震动加速度反应谱特征周期0.40s。设计地震第二组。该站储罐基础、建构筑物按7度进行设防。

(4) 占地面积

该项目总占地面积4173 m^2 。

(5) 储存规模

油罐区设储油罐6个，分别为20 m^3 汽油储罐2个，20 m^3 柴油储罐4个。

2.2.3 建设项目涉及的主要物质、数量，储存

该项目使用的原辅材料有：汽油、柴油。按照《危险化学品目录》（2015版, 8号调整）的规定，柴油列入了《危险化学品目录》规定的物质名称中，属于危险化学品，汽油属于首批重点监管的危险化学品。该项目涉及的主要原辅材料、产品的品种名称、数量、储存见下表：

表 2-8 该项目涉及主要原辅材料、产品的品种名称、数量、储存

序号	名称	CAS号	危险类别	闪点(℃)	储存形式	储存位置	数量(t)	备注
1	汽油	86290-81-5	甲	-50	埋地 SF 双层储罐	埋地罐区	30	--
2	柴油	68334-30-5	乙	55	埋地 SF 双层储罐	埋地罐区	68	--

注：汽油密度按0.75g/ml计算，柴油密度按0.85g/ml计算，油罐充装系数为0.9。